

SNB-BT Anlage 2

Länge der Reisezüge unter Berücksichtigung der nutzbaren Bahnsteiglängen

- 1) Die maximal nutzbaren Bahnsteiglängen auf der Strecke Nördlingen – Gunzenhausen betragen:

| | | | |
|---|--------|-------|------------|
| Dürrenzimmern | | 160 m | (Ri. NGUN) |
| | | 112 m | (Ri. MNL) |
| Oettingen | Gl. 1: | 108 m | |
| | Gl. 2: | 108 m | |
| Auhausen | | 115 m | |
| Wassertrüdingen | Gl. 1: | 216 m | |
| | Gl. 2: | 216 m | |
| Unterschwaningen | | 62 m | (Ri. NGUN) |
| | | 80 m | (Ri. MNL) |
| Cronheim (<i>Hp derzeit nicht in Betrieb</i>) | | 105 m | |

- 3) Die maximal nutzbaren Bahnsteiglängen auf der Strecke Landshut Hbf – Neuhausen betragen:

| | |
|-----------------------------------|------|
| Altdorf | 50 m |
| Pfetrach | 40 m |
| Weihmichl (noch nicht in Betrieb) | |
| Neuhausen (bLa) | 80 m |

- 4) Die Zuglängen dürfen die nutzbaren Bahnsteiglängen der Halte nicht überschreiten. Verkehren ausnahmsweise längere Züge, so sind Reisende durch geeignete Maßnahmen, die für jeden Einzelfall vom OBI anzuordnen sind, zu sichern.