

Trassenanmeldung

BayernBahn Betriebsgesellschaft mbH - Betriebsleitung - Tel: +49 (0)9081/27282-61 Fax: +49 (0)9081/27282-63 Email: infrastruktur@bayernbahn.de	Eingangs- und Bearbeitungsvermerke	Besteller: Kunden-Nr.: (falls vorhanden) Tel.: Fax: Email:		
<input type="checkbox"/> Trassenanmeldung		<input type="checkbox"/> Trassenstudie		
<input type="checkbox"/> Änderung (zu Zug am)		<input type="checkbox"/> Trassenpreise		
Angaben über den Zuglauf		<input type="checkbox"/> Reisezug <input type="checkbox"/> Güterzug		
am	Zuggattung:	Zugnummer:	Zugg-Nr.	<input type="checkbox"/> Leerfahrt
	Von	Nach		<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
gewünschte Abfahrt	gewünschte Ankunft	<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	<input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustellenversorgung	
am	Zuggattung:	Zugnummer:	Zugg-Nr.	<input type="checkbox"/> Leerfahrt
	Von	Nach		<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
gewünschte Abfahrt	gewünschte Ankunft	<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	<input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustellenversorgung	
am	Zuggattung:	Zugnummer:	Zugg-Nr.	<input type="checkbox"/> Leerfahrt
	Von	Nach		<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
gewünschte Abfahrt	gewünschte Ankunft	<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	<input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustellenversorgung	
am	Zuggattung:	Zugnummer:	Zugg-Nr.	<input type="checkbox"/> Leerfahrt
	Von	Nach		<input type="checkbox"/> Tfz-Fahrt
gewünschte Abfahrt	gewünschte Ankunft	<input type="checkbox"/> Abfahrt <input type="checkbox"/> Ankunft hat Vorrang	<input type="checkbox"/> Fahrt zur Baustellenversorgung	
Laufweg (genaue Streckenangabe) zu				
a)				
b)				
c)				
d)				
Unterwegshalte (Haltedauer/-art) zu				
a)				
b)				
c)				
d)				

Besonderheiten:

Angaben zu Abstell- und Zusatzanlagen

Betriebsstelle	Gleislänge	von (Datum, Uhrzeit)	bis (Datum, Uhrzeit)	Bemerkungen
	m	,	,	
	m	,	,	
	m	,	,	
	m	,	,	

Angaben zum Zug (alle Angaben gelten für alle zuvor genannten Zugfahrten)

Triebfahrzeug (Baureihe): Diesel Dampflokom (Kohle) Dampflokom (Öl)
 Höchstgeschwindigkeit km/h, bei Dampflokom: vorwärts km/h, rückwärts km/h

Fahrzeugausrüstung

Führendes Fahrzeug besitzt Zulassung gemäß §32 EBO ja nein
 Zugfunk ja nein, falls kein Zugfunk: Mobiltelefonnummer des Tf:
 Zugsicherungseinrichtung PZB90 Vorgängerbauart (z.B. I60) keine

Wagenzug

Bremsstellung vorhandene Bremsleistung
 Wagenzuggewicht t Achsenzahl
 Wagenzuglänge m Gesamtlänge: m
 Höchstgeschwindigkeit km/h

Angaben zum Ladegut bei Güterzügen

Ladegut:
 Klasse: Stoff-Nr.: Gefahrgutklasse: Verpackungsgruppe:
 Streckenklasse:
 KV-Profil-Nr.: P C / P C

Folgendes Personal wird benötigt (zu den oben aufgeführten Fahrten)

	Lotse	Rangierbegleiter	Zugführer	Triebfahrzeugführer	BÜ-Sicherungsstellen
a)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Versicherung:

Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind. Für den Fall, dass neben dem Trassenentgelt weitere Kosten (Lotsen, Streckenuntersuchungen, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o.ä.) erforderlich sind, erklären wir uns damit einverstanden, dass diese Kosten an uns berechnet und von uns bezahlt werden. Für die evtl. erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach der Zugfahrt bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der Eisenbahninfrastruktur (bei DB Netz bzw. Anschlussbahnen usw.).

Ort Datum Unterschrift